

- 複数の自治体間で支援の負担割合を決める場合は、客観的なデータを指標にするなどの工夫が重要。

知恵袋

もめやすい負担割合は、先行事例を参考に様々な指標をもとにして決定

⇒ **地域や自治体の熱意と行動により地方鉄道を再生(和歌山県和歌山市・紀の川市)**

- ・ 貴志川線の再生にあたって、もめやすい市・町の負担割合については、先行事例を参考に、駅
勢人口や駅数、路線延長や財政力指数等などをもとにして、決定した。